工事数量総括表(本01)

工事名	R3馬土 国道492号 美・木屋平川井 舗装工事(1)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
舗装工		式		1			
舗装準備工		式		1			
調整コンクリート	コンクリート規格:18-8-25(高炉), 敷厚:3cm	m2		4			
橋面防水工		式		1			
橋面防水	防水工種類:シート防水	m2		590			
アスファルト舗装工		式		1			
表層(車道・路肩部) 橋梁部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3.0m超	m2		590			
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:40mm, 平均幅員:3.0m超	m2		590			
下層路盤(車道・路肩部) 取合部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:200mm	m2		750			
上層路盤(車道・路肩部) 取合部	路盤材種類:粒度調整碎石 M-30, 仕上り厚:100mm	m2		900			

工事数量総括表(本01)

工事名	R3馬土 国道492号 美・木屋平川井 舗装工事(1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩部) 取合部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		900		
表層(車道・路肩部) 取合部(オーバーレイ)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		800		
道路修繕		式		1		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2		900		
コンクリート取壊し運搬処理	構造物区分:無筋構造物	m3		5		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		45		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		45		
仮設工		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R3馬土 国道492号 美・木屋平川井 舗装工事(1)	事業区分 工事区分	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	道路新設・改築 道路修繕	摘要
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減		摘要
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員	B	人日		60			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費(率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			